

Häufig gestellte Fragen zum Motor-Tuning

Wird die Lebensdauer des Motors entscheidend beeinflusst?

Durch Einbau des Chips bzw. des Tuningsteckers wird der Motor nicht über seine Belastungsgrenze hinaus belastet. Wenn man die zur Verfügung stehende Mehrleistung ständig ausnutzt, liegen die Belastungswerte stets im Bereich der mechanischen Dauerfestigkeit. Bei herkömmlicher Fahrweise ist die auftretende Mehrbelastung vernachlässigbar.

Ist die Leistungsoptimierung spürbar?

Ja, durch die starke Steigerung des Drehmomentes von 20-30% (bei Turbo-Motoren) spürt man schon in niedrigen Drehzahlen eine bessere Dynamik des Motors. Auch im Zwischenspur hat man teilweise einige Sekunden Vorsprung zum Serienfahrzeug. Die Höchstgeschwindigkeit steigt je nach Fahrzeug um 7 - 18km/h an.

Wie verhält sich der Kraftstoffverbrauch?

Bei gleicher Fahrweise sinkt der Kraftstoffverbrauch leicht. Durch das höhere Drehmoment und den leicht erhöhten Ladedruck erreicht man speziell im mittleren Drehzahlbereich eine deutliche Verbesserung. Bei verschärfter Fahrweise, in der man natürlich die höhere Leistung nutzt liegt der Verbrauch aber erfahrungsgemäß ca. 0.5 l höher als beim Serienmotor.

Wird ein Fahrzeug nach der Umrüstung zum Nebelwerfer ?

Nein, da weiterhin die geltenden Abgasgrenzwerte eingehalten werden, entsteht kein starker Rußausstoß.

Sieht die Werkstatt bei der Diagnose einen Fehler ?

Nein im Diagnosegerät wird kein Fehler angezeigt. Alle Regelfunktionen und Aufgaben des Motorsteuergerätes bleiben erhalten. Durch bloße Inaugenscheinnahme kann die Tuningmaßnahme durch Softwareänderung nicht festgestellt werden.

Wird der Motor lauter ?

Im Stand und bei normaler Fahrt gibt es bei der Geräusentwicklung keine Abweichungen zum Originalfahrzeug. Bei Anforderung der höheren Leistung kann es bei manchen Fahrzeugen zu minimal erhöhtem Motorgeräusch kommen.

Muß man öfter zur Inspektion ?

Die Wartungsintervalle bleiben wie Serie. Je nach Fahrweise empfehlen wir etwas kürzere Ölwechselintervalle. (ca. 10000km) Auch ein synthetisches Öl ist ratsam.

Ist ein Ölkühler erforderlich ?

Bei normaler Fahrweise ist ein Ölkühler nicht erforderlich. Die Öltemperatur steigt z.B. beim 1.9 TDI bei Dauervollastfahrten um c.a. 8 Grad. Dies macht einen zusätzlichen Ölkühler überflüssig.

Müssen die Bremsanlage oder die Reifen modifiziert werden ?

Die Leistungsoptimierungen werden von uns so abgestimmt, daß keine weiteren Umbauten notwendig sind.

Wird die Versicherung teurer?

Nicht unbedingt, da die Versicherungseinstufung nicht mehr nach Leistung, sondern nach Schadenhäufigkeit erfolgt. Verbindliche Informationen erhalten Sie beim eigenen Versicherungsvertreter.

Wird die Steuer teurer ?

Nein, denn wir halten nach wie vor die geltenden Abgasgrenzwerte ein. Der Hubraum wird nicht beeinflußt.

Besteht man die AU ?

Ja, Nach der Leistungsoptimierung werden weiterhin die Abgaswerte eingehalten.

Was ist mit der Werksgarantie ?

Offiziell erlischt bei jedem Eingriff in die Motorelektronik die Werksgarantie auf die betroffenen Teile. Daher bieten wir zu unserer 5 jährigen Garantie auf die verwendeten Eprom-Bauteile eine Motor- und Getriebegarantie für 36 Monate an.

Muß man die Leistungsoptimierung eintragen lassen?

Ja, der Gesetzgeber verlangt, daß eine Leistungsveränderung in den Fahrzeugbrief übernommen wird. Andernfalls erlischt die Betriebserlaubnis für Ihr Fahrzeug. Nach Absprache bieten wir deshalb die Eintragung der gesteigerten Leistung in die Fahrzeugpapiere für die meisten Dieselmodelle bei uns in Nürnberg an.

Ist die Optimierung wieder zurückzurüsten?

Ja, durch umstecken der Eproms. Beim Einbauen der Leistungsoptimierung wird auf Kundenwunsch ein Stecksockel eingelötet. Danach ist der Original- Speicherbaustein jederzeit wieder einsetzbar. Im Falle der neuen Motorsteuergeräte mit PLCC/SMD-Technik ist der Ausbau-Aufwand der gleiche wie beim Einbau, und kann von uns für Sie durchgeführt werden. Der Tuningstecker kann mit einem Handgriff aus der Steckverbindung gelöst werden.

DiGiprom

Elektronische Fahrzeugsteuerung

Servicecenter Nürnberg

Tel. 0911/6497215

eMail: digiprom@europa.de

<http://digiprom.nce.de>